

# Kuehn

## *Produktübersicht*



## *TT-Lokomotiven* *kuehn-modell*

[www.lokshop.eu](http://www.lokshop.eu)

Liebe TT-Modellbahner,

modernste Technik, hervorragende Detaillierung und ein außergewöhnlich gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, das sind die Parameter, die alle TT-Modelle von kuehn-modell auszeichnen.

Zur Nürnberger Spielwarenmesse 2006 hatten wir sechs verschiedene Lok-Typen angekündigt und nun teilen wir Ihnen gerne mit, dass bereits die Mehrzahl davon ausgeliefert wurde.

Dieser Frühjahrskatalog präsentiert Ihnen unser komplettes Programm. Sie werden vielleicht überrascht feststellen, dass fünf weitere Lok-Varianten dazu gekommen sind.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Blättern. Für die Zukunft haben wir schon viele Ideen, was wir Ihnen an weiteren attraktiven Fahrzeugen anbieten können. Seien Sie gespannt!

*Ihr Team von kuehn-modell*

Eigenschaften unserer Modelle:

- feinste Detailierung durch Kunststoffspritzguss
- fünfpoliger Motor für beste Langsamfahreigenschaften
- 2 dynamisch ausgewichtete Schwungmassen für ruhigen Lauf
- alle Achsen angetrieben, 2 Räder mit Haftreifen
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (Dreilicht Spitzensignal und 2 rote Schlussleuchten)
- Stromabnahme von allen 4 Achsen
- Kupplungsaufnahme nach NEM358, Kurzkupplungskinematik
- 6 polige Schnittstelle nach NEM651
- hochwertige Verpackung

Symbolerklärung:



Epoche nach NEM800



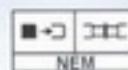
Länge über Puffer



kleinster befahrbarer Radius



fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung  
Dreilicht Spitzensignal und 2 Schlussleuchten



Kupplungsaufnahme entsprechend NEM358  
und Kurzkupplungskinematik



Schnittstelle nach NEM651  
zum Einsticken von Digitaldecodern



Neuheit 2007

**TT**

#### **Das Vorbild:**

Die Baureihe E40 gehört neben den Baureihen E10, E41 und E50 zu den Einheitselloks der Deutschen Bundesbahn.

Mit 879 Lokomotiven der Baureihe E40 ist diese Lok die am meisten gelieferte und erfolgreichste Elektrolok Deutschlands. Die außerordentliche Robustheit und Qualität der Lok zeigt sich in den schon fast 50 Einsatzjahren mancher Maschinen.

Die E 40 (jetzt 140) gilt als Universal-Maschine. Ursprünglich eine reine Güterzug-Lok, wurde ihre Höchstgeschwindigkeit im Jahr 1969 auf 110km/h erhöht. Seitdem findet man die 140 auch im Reisezugdienst vor Nahverkehrs- und Eilzügen. Für den Modellebahner also eine ideale, universell einsetzbare Zugmaschine!



#### **31310 Elektrolokomotive der Baureihe 140**

In orientierter Farbgebung  
der Epoche IV/V

IV 1969	137	R <sub>min</sub> 286			
------------	-----	-------------------------	--	--	--



#### **31330 Elektrolokomotive der Baureihe 140**

In grüner Farbgebung  
der Epoche IV

IV 1969	137	R <sub>min</sub> 286				N
------------	-----	-------------------------	--	--	--	---



#### **31200 Elektrolokomotive der Baureihe 110.1**

In beigeblauer Farbgebung  
der Epoche IV

IV 1969	137	R <sub>min</sub> 286			
------------	-----	-------------------------	--	--	--

**TT**



**31440 Ellok der Baureihe 114  
(ex 112), („Bügelfalte“)**  
in TEE-Farbgebung (beige/rot), Epoche IV

IV 137 R<sub>min</sub> 286 NEM NEM NEM



**31400 Ellok der Baureihe 110.3  
(„Bügelfalte“)**  
in beige/blauer Farbgebung, Epoche IV

IV 137 R<sub>min</sub> 286 NEM NEM NEM



**31420 Ellok der Baureihe 110.3  
(„Bügelfalte“)**  
in verkehrsroter Farbgebung, Epoche V

V 137 R<sub>min</sub> 286 NEM NEM NEM

#### Das Vorbild:

Für den Luxuszug »Rheingold« wurde 1962 auf Basis der Schnellzuglok E10 ein neuer, windschnittiger Lokkasten entworfen. Die elegante Form erhielt aufgrund der Kante in der Frontfläche den Spitznamen »Bügelfalte«.

Um die geforderte Höchstgeschwindigkeit von 160km/h zu erreichen, erhielten die Loks eine geänderte Getriebeübersetzung und wurden als Baureihe E10.12, später als Baureihe 112 bezeichnet. Die Loks 112 485 bis 112 504 der letzten Baureihe erhielten Drehgestelle der Standard-E10 und von Werk aus den TEE-farbigen Anstrich. Aufgrund der Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit erhielten sie 1988 die neue Baureihenbezeichnung 114.

#### Das Vorbild:

Die Lokomotiven der Baureihe E 10 waren vielen Änderungen unterworfen. Zum Beispiel verzichtete man ab 1967 bei neu gebauten Loks auf umlaufende Regenrinnen, da in der Vergangenheit an diesen Stellen durch Rost Gehäuse-Schäden entstanden waren. Ab 1973 ersetzte man die seitlichen, durchgehenden Lüfter-Bänder durch rechteckige Lüfter-Gitter. Gleichzeitig bekamen viele Loks Maschinenraum-Fenster. Mitte der 70er Jahre wurden die ursprünglich blauen Loks durch den neuen blau/beige-farbenen Anstrich modernisiert.

#### Das Vorbild:

Für den Luxuszug »Rheingold« wurde 1962 ein windschnittiger Lokkasten entworfen, der zuerst bei der Unterbaureihe E10.12 zum Einsatz kam. Die neue Optik gefiel der Bundesbahn so sehr, dass sie ab der Loknummer E10 288 auch bei den Serien-E10 verwendet wurde. Die Loks wurden nun als Baureihe E10.3 bezeichnet.

**TT**

### Das Vorbild:

Die Diesellok vom Typ ER20 ist ein Mitglied der EuroRunner-Familie der Firma Siemens.

Erster Abnehmer dieser Lokomotive war die ÖBB, die diese Lok unter der Baureihe Rn2016 einordnete und ihr den Namen »Herkules« gab.

Auch in Deutschland wird diese Lok eingesetzt, derzeit jedoch nur von Privatbahnen wie z.B. von der Siemens Dispolok GmbH und der Pressnitztalbahn GmbH.

Der ER20 hat eine Höchstgeschwindigkeit von 140km/h und kann daher vor Güterzügen sowie im Reisezugdienst vor Schnell- und Elzügen eingesetzt werden.



### 32000 Diesellok ER20

In Farbgebung Siemens Dispolok  
der Epoche V

V	161	Rmax	286	160	DB	NEM
---	-----	------	-----	-----	----	-----

### 32090 Diesellok ER20

der ÖBB, Epoche V

V	158	Rmax	286	160	DB	NEM
---	-----	------	-----	-----	----	-----



### 32070 Diesellok ER20

der Pressnitztalbahn GmbH, Epoche V

V	158	Rmax	286	160	DB	NEM
---	-----	------	-----	-----	----	-----



### Das Vorbild:

Die Baureihe E185 gehört neben den Baureihen E145 und E146 zur TRAXX-Familie der Firma Bombardier.

Die E185 ist mit über 400 Stück die am meisten beschaffte Baureihe unter den Neubau-loks der DB AG. Ihr Einsatz erfolgt vorwiegend im Güterverkehr, wo sie die stellenweise fast 50 Jahre alten E40 ersetzen soll.



### 32200 Elektrolok der Baureihe BR185

In Farbgebung rot der DB AG,  
Epoche V

V	158	Rmax	286	160	DB	NEM
---	-----	------	-----	-----	----	-----

TT



### 31700 Ellok der Baureihe 211

4 Doppellüfter, grün, Epoche IV

IV NEM	136 ←→	R <sub>min</sub> 286	○○.. ↔	■□□ ↔	IIII ↔	NEM
-----------	-----------	-------------------------	-----------	----------	-----------	-----



Foto: Sig. R. Schwerz

### 31780 Ellok BR 142 der DR

4 Doppellüfter, orientrot, Epoche V

V NEM	136 ←→	R <sub>min</sub> 286	○○.. ↔	■□□ ↔	IIII ↔	N NEM
----------	-----------	-------------------------	-----------	----------	-----------	----------



### 31750 Ellok BR 109 der PE Cargo

4 Doppellüfter, blau/rot, Epoche V

V NEM	136 ←→	R <sub>min</sub> 286	○○.. ↔	■□□ ↔	IIII ↔	NEM
----------	-----------	-------------------------	-----------	----------	-----------	-----



### 31760 Ellok BR 109 der GVG

weiß mit Aufschrift Scandlines, Epoche V

V NEM	136 ←→	R <sub>min</sub> 286	○○.. ↔	■□□ ↔	IIII ↔	NEM
----------	-----------	-------------------------	-----------	----------	-----------	-----

**TT**

### Das Vorbild:

Die DR nutzte für die elektrifizierten Strecken Altbauelloks der Baureihen E04, E44 und E94. Diese reichten jedoch bald nicht mehr aus. Das LEW in Henningsdorf erhielt einen Auftrag zur Entwicklung einer Ellok, die durch eine geänderte Getriebeübertragung als Schnellzuglok (E11) oder als Güterzuglok (E42) nutzbar ist. Von 1961 bis 1977 wurden insgesamt 387 Lokomotiven der E11/E42 von der DR beschafft. Die 1962 und 1963 gebauten Lokomotiven der ersten Bauserie erhielten 4 Doppellüftergitter und Sikken im Rahmen, später wurden die Sikken weggelassen und nur 6 Lüftergitter eingesetzt.

### Das Vorbild:

Nach der Wende erhielten einige Lokomotiven der DR eine dem DB-Farbkonzept angepasste Lackierung. Die ersten Maschinen der Baureihen 211/242 wurden 1992 orientrot lackiert. Weiterhin wurde die Baureihenbezeichnung in 109 bzw. 142 geändert.

### Das Vorbild:

Einige Loks der DR-Baureihe E11/E42 wurden noch von der DB AG als Baureihe 109 bzw. 142 übernommen, jedoch waren sie nur noch kurze Zeit im Einsatz. Die wenigen noch im Einsatz befindlichen Maschinen sind heute bei privaten Eisenbahngesellschaften zu finden, z.B. bei der Firma PE Cargo GmbH und Georg Verkehrsorganisation GmbH.

### Das Vorbild:

Die GVG (Georg Verkehrsorganisation GmbH) betreibt die Zugverbindung Berlin-Malmö. Die Beförderung der Züge über die Ostsee erfolgt mit Fähren der Reederei Scandlines.

Die GVG besitzt insgesamt 3 Lokomotiven der DR-Baureihen E11/E42. Die Lok 109-2 der GVG ist die ehemalige E11 013 der DR.

### Das Vorbild:

Die Lokomotiven 211 029 und 242 124 wurden 1970 mit Teststrichen versehen. Die Lokomotiven erhielten einen roten Lokkasten mit einem breiten, umlaufenden hellen Streifen. Die Drehgestelle und der Rahmen wurden schwarz lackiert.



**31770 Ellok der Baureihe 211**  
4 Doppellüfter, roter Testlack, Epoche IV

IV 136 Rmax 286 0,7 A DCC NEM



Foto: Sig Daniel Berg

### Das Vorbild:

Basierend auf den Erfahrungen der roten Testlackierung (z.B. 211029) wurden ab 1972 alle Holzrollen in bordeauxrot ausgeliefert. Anfänglich besaß der umlaufende helle Erkennungsstreifen die gleiche Breite, später wurde der Streifen im Bereich der Seitenwände schmäler ausgeführt (sogenannte «Sparlackierung»).

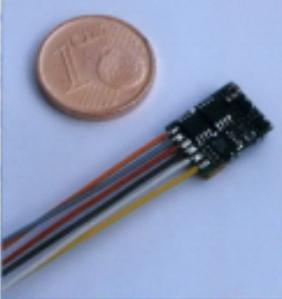
**31720 Ellok der Baureihe 211**  
4 Doppellüfter, Sparlack, Epoche IV

IV 136 Rmax 286 0,7 A DCC NEM N

### Digitalisierung:

Alle Lokomotiven sind mit einer 6-poligen Steck-schnittstelle nach NEM651 ausgestattet. Wir empfehlen als Digitaldecoder den N025-P aus unserem Sortiment.

**81310 N025**  
**81330 N025-P**



### Technische Daten:

#### Betriebsarten

DCC-Format, Motorolatformat (alt und neu), Gleichstromanalogbetrieb automatische Erkennung und Umschaltung der Betriebsarten im DCC-Format: kurze und erweiterte (4-stellige) Adressen, je nach Datenumformat 14, 28 oder 128 Fahristufen

#### Motoransteuerung

geeignet für Gleichstrommotoren, Glockenankermotoren (z.B. Faulhaber) einstellbare Lastregelung, Ansteuervoltagen ca. 16 kHz für leisen Motorlauf max. 0,7 A Motorstrom, Motorausgang gegen Kurzschluss geschützt mit F4 schaltbarer Relais-Schaltung, einstellbare Mindest- und Höchstgeschwindigkeit

#### Funktionsausgänge

2 Ausgänge, belastbar mit je 150 mA, gegen Kurzschluss geschützt, Funktionsausgänge mit programmierbaren Lichteffekten und Dimmfunktion

#### Abmessungen

Art.-Nr. 81310: N025 (mit Kabeln): 11,4 x 8,8 x 3,3mm  
Art.-Nr. 81330: N025-P (mit 6-poligem Stecker): 13,4 x 8,8 x 3,3mm

**TT**

## ***Unverbindliche Preisempfehlung:***

Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt.  
Preisänderungen und Irrtum vorbehalten.

Art.-Nr.	Typ	Seite	UVP
31200	BR 110.1 beige/blau	3	99,90
31310	BR 140 orientrot	3	99,90
31330	BR 140 grün	3	99,90
31400	BR 110.3 beige/blau	4	109,00
31420	BR 110.3 verkehrsrot	4	109,00
31440	<b>BR 114 beige/rot</b>	4	109,00
31700	BR 211 grün	6	99,40
31720	BR 211 Sparlack	7	99,40
31750	BR 109 PE Cargo	6	99,40
31760	BR 109 Scandlines	6	99,40
31770	BR 211 Testrot	7	99,40
31780	BR 142 orientrot	6	99,40
32000	ER20 Siemens Dispo	5	79,97
32070	BR20 Press	5	79,97
32090	BR20 ÖBB	5	79,97
32200	BR 185 DB AG	5	106,70
81310	N025	7	26,90
81330	N025-P	7	26,90

### ***kuehn-modell***

Im Bendel 19  
53619 Rheinbreitbach

Tel: 0 22 24 / 96 77 80  
Fax: 0 22 24 / 96 77 81  
[www.kuehn-modell.de](http://www.kuehn-modell.de)

Ihr Fachhändler:

[www.lokshop.eu](http://www.lokshop.eu)

Technische Änderungen,  
Irrtum und Lieferfähigkeit vorbehalten.

Layout:  
[dataset.com](http://dataset.com) Werbebüro, Rheinbreitbach

**Kuehn**